

Darba apspriede

| | | | | |
|--|--|--------|--|----------------------------------|
| Būvprojekts „Piebraucamā ceļa izbūve uz nekustamo īpašumu Fabrikas ielā 12, Ventspilī” (turpmāk <i>Būvprojekts</i>). | | | | |
| Datums: | 11.07.2013. | Laiks: | 12:00 – 12:30 | Protokols Nr.1 |
| Vieta: | Ventspils brīvostas pārvalde (turpmāk <i>VBP</i>), Jāņa iela 19, Ventspils, LV 3601 | | | |
| DALĪBNIEKI: | | | | |
| <i>Vārds, uzvārds</i> | <i>Amats</i> | | <i>Uzņēmums</i> | <i>Tālrunis, e-pasts</i> |
| Arnis Mazalis | Pārvaldnieka vietnieks | | <i>VBP</i> | 636 02 320, Arnis.Mazalis@vbp.lv |
| Imants Baņķis | Valdes loceklis un būvprojekta vadītājs | | SIA „SPI-Ventspils” (turpmāk <i>SPI</i>) | 29511990, ventspils@spi.lv |

| | |
|------------|--|
| Nr. | <i>Risināmie jautājumi, problēmas un pieņemtie lēmumi</i> |
| 1. | Apspriede sarīkota, lai precizētu/papildinātu <i>Būvprojekta</i> Ventspils pilsētas domes „Arhitektūras un pilsētbūvniecības nodaļas” (turpmāk <i>APN</i>) „Plānošanas un arhitektūras uzdevumu” (turpmāk <i>PAU</i>) un <i>VBP</i> projektēšanas uzdevumu, kā arī izskatītu <i>SPI</i> piedāvātos risinājumus. |
| 2. | Būvniecības budžets ir ierobežots, nepieciešami ekonomiski pamatotākie risinājumi. |
| 3. | Atbilstoši Valsts robežsardzes Ventspils pārvaldes tehnisko noteikumu prasībām uz nekustamo īpašumu Fabrikas ielā 12 - aprēķina auto degvielas vedējs ar garumu līdz 15m. |
| 4. | <i>SPI</i> piedāvātie un <i>VBP</i> apstiprinātie <i>Būvprojekta</i> risinājumi: A. <u>Piebraucamā ceļa trasējums:</u> 1. <u>variants</u> , ceļa ass aptuveni vidū starp ielas sarkano līniju un esošo ceļa grāvi (ceļa mala ~3,0 m no grāvja). 2. <u>variants</u> , ceļa ass attālināta no 10kV pazemes kabeļiem un ielas sarkano līniju (ceļa mala ~1,5 m no grāvja). <u>Apstiprināts ekonomiski izdevīgākais 2. variants</u> , ekonomija ~2000 Ls=~200m x ~10 Ls/m (10kV kabeļu pārlikšana, posma garums ~200m). B. <u>Piebraucamā ceļa sega:</u> 1. <u>variants</u> , 50 cm salturīgais slānis un 25 cm grants šķembu maisījums, ~50 cm uzbērums. 2. <u>variants</u> , 30 cm grants šķembu maisījums, tuvu esošajām atzīmēm. <u>Apstiprināts ekonomiski izdevīgākais 2. variants</u> , ekonomija ~10000 Ls=~300m x ~33 Ls/m (50 cm salturīgais slānis, posma garums ~300m). C. <u>Piebraucamā ceļa šķērskritums uz esošā ceļa grāvja pusi. Pretējā brauktuves pusē izveidojama ~1,7 m plata un ~0,25 m dziļa ievalka, ievadot to esošajā ceļa grāvī.</u> D. <u>Pieslēgumam Fabrikas ielai platums 7,0 m (atbilstoši <i>PAU</i>), ietves segumu iebrauktuvē nepieciešams pārtraukt. Izcelto brauktuves apmaļu augstums noteikts 12 cm (atbilstoši <i>LVS</i>).</u> E. <u>Metāla žogam paredzēt tērauda stieplu vairogius/paneļus h=2 m zaļā krāsā</u> (analogu esošajam Valsts robežsardzes teritorijas žogam) precizēt ar <i>APN</i> . F. <u>Piebraucamam ceļam papildus apgaismojumu neparedzēt</u> (pietiekams esošais Fabrikas ielas apgaismojums). G. <u>Ūdensvada atzaru paredzēt no esošā Fabrikas ielas ūdensvada līdz ielas sarkano līniju robežai zem projektētā bruģakmens seguma (precizēt ar Pašvaldības SIA „Ūdeka”).</u> |
| 5. | <i>VBP</i> iesniedza <i>SPI</i> jaunā Ventspils tilta (apvedtilta) un pievedceļu projekta datus. |
| 6. | <i>VBP</i> iesniegs <i>SPI</i> ~2 nedēļu laikā saskaņotu topogrāfisko uzmērījumu. |

Apspriedes vadītājs: Imants Baņķis
(2013-07-22)



(paraksts)